

Хватит быть Буратинами, или

На территории Люберецкого района расположено предприятие ООО «Промышленная Компания «Вторалюминпродукт», являющееся структурной единицей Холдинга ООО «Промышленная Компания «Втормет».



КАК ФЕНИКС ИЗ ПЕПЛА

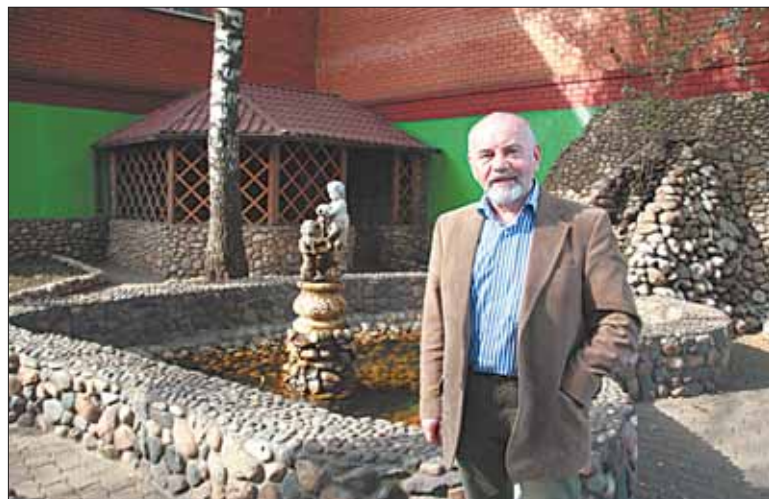
Промышленная компания «Втормет» стоит на трех китах. В Машкове находится металлургический завод. В Некрасовке – предприятие, связанное с переработкой металлолома. Третий филиал занимается переработкой алюмино-содержащих шлаков и металлолома. Он расположен в Орловской области. Центральный аппарат управления находится на территории ВАО Москвы в Новокошино. «Втормет» занимается переработкой всех видов черного и цветного металлолома.

Главная задача компании – не зарывать деньги в землю, а грамотно использовать те ресурсы, которые лежат у нас под ногами. И не просто переработать лом, добываясь практически безотходного производства, но и получить из него качественную продукцию. И сделать все так, чтобы не пострадала окружающая нас среда.

Ну, что же – лучше один раз увидеть.

Некрасовка. Минут 20 на машине, и мы за воротами компании. Само понятие «вторсырье» навязывает сознанию кучи мусора, какие-то свалки, затертые и промасленные халаты, чумазые физиономии рабочих, грязные руки...

Представьте себе наши лица, когда мы увидели кругом почти стерильную чистоту. Во внутреннем дворе фонтан в роскошной каменной кладке, в офисе – стеклянные перила, цветы. На улице не валяется ни одной даже крошечной бумажки, нигде не раз-



Заместитель генерального директора Ю.М. Воронцов

бросаны металлические стружки. Конечно, здесь не работают в белых перчатках, но чистотой и порядком пропитано буквально все.

Секрет такого эффекта раскрывает наш гид, заместитель генерального директора Юрий Михайлович Воронцов. Учитывая тот факт, что одними словами ничего не добьешься, было решено ввести штрафные санкции. Штраф за курение – 100 долларов. С тех пор – ни одного окурка, ни одной бумажки под ногами здесь не увидишь! (В скобках замечу. Не стоит думать, что руководство слишком сурово относится к своим сотрудникам. Конечно, здесь существуют специальные места для курения. Забота о людях проявляется и в том, что здесь вкусно и бесплатно кормят. Предприятие оплачивает работникам путевки в дома отдыха, санатории).

... На технической площадке ровненько построились несколько рядов легковых машин. Подъезжает огромная фура и, как гигантская матрешка, выпускает из себя еще несколько автомобилей. Всем этим «пациентам» придется пройти специальный «медосмотр».

Для начала нужно раздеться – снять аккумуляторы. Они «уйдут» на завод, который займется их переработкой. Затем автомобиль отправляется на станцию осушки. Машина «ложится» на высокую «койку». К ней, как в реанимации, подключаются все системы, через которые сливаются разные жидкости – бензин, масла.

А это что за Эверест?! При ближайшем рассмотрении гора состоит из шин примерно от 20 тысяч машин! И этим отходам «Втормет» тоже подарит вторую жизнь.

ШРЕДЕР ПРЕВРАТИЛИ В ШЕДЕВР!

Но самое интересное впереди. Перед нами шредерная установка. Вообще этимология слова «шредер» ведет нас к тому, что изначально этим «шумным», шуршащим словом называли агрегат, который чистил початки кукурузы... Что называется, отделял зерна от плевел. Суть и смысл этого слова и действия не изменились. Шредер состоит из двух основных агрегатов – один работает буквально на «разрыв», так называемый разрыватель. Другой переходит на прием.

Здесь нужно сказать о том, что к установке этого агрегата специалисты компании отнеслись с особой ответственностью. Отправились к коллегам в Европу и Америку. Затем привлекли к ее проектированию в наших условиях институт атомной энергии. И это позволило сделать из шредера шедевр. Теперь на наш агрегат приезжают поглазеть специалисты – зарубежные металлопереработчики.

И диву даются, как российские кулибины добились того, что у шредерной установки исчезла вибрация. Это при том, что изначально вибрации были сложные. Так как в Некрасовке, что называется, слабый грунт, ведь здесь были расположены «карты» станции азрации. Но теперь на этом месте установлен отличный фундамент и шредер работает бесшумно.

Сами «родители» шредера, представители немецкой компании, пришли в шок от того, что шредер доведен русскими до ума и теперь его производительность перекрывает европейскую.

И вот мы поднимаемся в башню шредера. Первое, на что обращаю внимание, кресло оператора, а под ним – домашние тапки. Конечно, можно смотреть на работу шредера и через окно. Но у оператора вся картина – на мониторах. Все моменты переработки металла он отслеживает на экранах.

Мы выходим на «балкон» башни. Юрий Михайлович Воронцов объясняет нам что к чему. Оказывается, сюда из разных предприятий везут и листы алюминия, и стружку, и стиральные машины, и холодильники, и различные промышленные отходы.

Насадка грейфера по форме напоминает большую лилию, которая захватывает и грузит свою добычу на транспортер. Специально для женщин хочу пояснить: девочки, разрыватель не надо путать с разрыхлителем. Это установка похожа на мясорубку. Попавшие туда «полуфабрикаты» мельчатся и разрываются на фрагменты. Погрузчик отправляет в шредер фракции металла размером по 15-20 см. На выходе из миксера они выглядят как макароны-пружинки. Именно такая форма лучше всего подходит для процесса плавления в печи.

Во все времена в самых неожиданных отходах, буквально на помойках, люди находят что-то ценное. Помню рассказ про то, что в свое время в люках колодезцев находили золотые браслеты

и другие украшения. Предчувствие меня не обмануло – однажды здесь в старом холодильнике рабочие нашли чью-то записку в виде небольшой пачки долларов.

МУСОР? НЕТ, КРЫЛО САМОЛЕТА!

Машково. Территория завода. На площадке перед входом – огромные мешки. На многочисленных поддонах ровненько упакованы алюминиевые чушки, своей формой напоминающие то ли золотые слитки, то ли кексы.

Перед входом на завод сидит человек в серебряном комбинезоне. Значит, все-таки есть жизнь на Марсе? Оказывается «марсианин»-то местный. Вышел просто охладиться, воздухом подышать.

Ведь в цехе жарко, как в бане. Здесь только что плавился металл в печке, похожей на огромную вращающуюся трубу. Сейчас у нее «горит» только дверца – в нее вмонтирована газовая горелка. В этой огромной утробе еще остался шлак. И у нас на глазах печка, как вулкан, начинает извергать лаву... Течет огненная река – красный поток «лавы» заворачивает взгляд. Как-то прозаично звучит слово «шлак»... Горячая масса попадает в свой вагончик. Кстати, алюминий плавится при температуре 760 градусов.

Когда он снова затвердевает, его дробят. И потом такой шлак может быть использован повторно, так как в нем содержится металл.

Ну, а чистый шлак уйдет отсюда на цементное предприятие. Вот она, мечта металлурга – безотходное производство!

Лишнее тому подтверждение – огромная гора, состоящая из каких-то разноцветных кубов. При ближайшем и внимательном рассмотрении в них можно узнать спрессованные банки. Скажете, мусор? Это как посмотреть! А если я вам скажу, что это будущее крыло самолета?!



Не стоит закапывать деньги в землю

Или двигатель автомобиля, или медицинские приборы, да мало ли что еще ...

Так что, дорогие товарищи, лишний раз убеждаюсь, что мы, выбрасывая на помойку любое изделие из металла, просто закапываем деньги в землю. Да еще губим экологию.

А вот гигантские мешки с металлической стружкой в виде пружинок. Оказывается, их подсыпают в миксер, как молочные бактерии в закваску, чтобы получить определенный сплав.

Еще одна святая святых – лаборатория. Здесь за стеклянной витриной хранятся своеобразные эталоны качества. Они же пробники.

Одни образцы называют за внешнее сходство таблетками, другие пельменями, трети – дробью. Среди экспонатов есть даже «каменный цветок» из алюминия. Его роль – показать, что станок может делать с металлом.

Другими словами, алюминиевый тюльпан раскрывает возможности оборудования.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

17 лет назад в деревне Машково был приобретен маленький участок – чуть больше 1 гектара, где сортировали металлолом. А на небольшом клочке земли и в Некрасовке занимались его переработкой и плавкой. Надо отдать должное руководителю компании – Александру Николаевичу Шаруде, нашему земляку, который начал заниматься этим делом с 25 лет. Сегодня А.Н. Шаруда – один из ведущих специалистов в России по металлопереработке, недавно был удостоен знака губернатора Московской области «За труды и усердие».

Когда человек занимается бизнесом не ради бизнеса, а отдает ему практически все свое время, силы и мастерство, то неудивительно, что он добивается лучших результатов в профессии.

Не потому ли именно у нас стоит лучший в мире шредер, работают самые мощные в России прессножницы с усилием 1300 тонн/см²! Крупнейшая в стране шредерная установка, которая обеспечивает деление металла, тоже «прописалась» у нас.

И КОРОЛИ АВОХЛАМА

Хотя завод в Машкове относительно небольшой по объему выпуска, зато он может выпускать любой сплав по российским, американским, европейским ГОСТам. Небольшая печь работает по принципу ателье. Она может каждую плавку сделать индивидуальной.

Крупные заводы не готовы к таким заказам. А «скромный» Машковский завод поставляет

продукцию и для «Ауди», и для «Фольвагена». Предприятие сертифицировано по международным стандартам.

«Втормет» стал первой компанией в Москве и области, которая начала заниматься утилизацией автомобилей. Компания предложила программу комплексной утилизации транспортных средств и создала управляющую компанию «Мосавторициклинг».

Ю.М. Воронцов поясняет, что по самым скромным подсчетам – 6-7 процентов автомобилей должно утилизироваться и в столице, и в районе, и в стране. Срок эксплуатации автомобиля – 15 лет.

– На примере Люберецкого района мы решили создать систему комплексной утилизации транспортных средств, – рассказывает Юрий Воронцов. – Совместно с администрацией Люберецкого района нами будет запущен новый проект утилизации автотранспорта – первый в Московской области. На наш взгляд, он станет пилотным проектом и для России.

И мы обязательно это сделаем. Прежде всего мы исходили из московского опыта, из опыта сотрудничества с МАДИ. Самое главное, что эта программа ориентируется на то, чтобы утилизация осуществлялась экологически безопасно.

СТАРЫЙ АВТОМОБИЛЬ – 10 НОВЫХ РОЛЕЙ

– Автомобиль – это сложный технический организм, в состав которого входят и жидкости, и масла, и кислоты, и стекло, и пластмасса, – говорит Ю.М. Воронцов. – Каждый автомобиль – это еще и 50 кг резины, ткань, кожа и другие материалы.

Всего одна устаревшая физически и морально машина может дать новую жизнь как минимум 10 новым изделиям. По оценкам ученых, в автомобиле свыше 60 видов отходов.

И все эти составляющие предстоит грамотно переработать. Самое главное – получить вторичные ресурсы. Мы не должны идти по пути захоронения. Потому что сжигание и захоронение – это самый неэффективный путь.

– Мы внесли свои предложения в Минпром, – продолжает Ю.М. Воронцов. – Я был на заседании высшего экологического совета Госдумы и говорил, как мы видим программу комплексной утилизации.

Прежде всего нужен специальный закон об утилизации транспорта. Здесь стоит учесть опыт Европы и Америки, где приняты соответствующие декларации, по которым автомобиль рассматривается как особый предмет утилизации. Проблема в том, что у нас нет властной структуры, которая отвечала бы за вторичные ресурсы. В положении о деятельности Минпромторга и Минприродных ресурсов нет ни



одной строчки о вторичных ресурсах! Только Госнаб в советское время отвечал за вторичные ресурсы.

– Мы предложили губернатору программу, связанную с переработкой твердых бытовых отходов, – продолжает мой собеседник. – Сейчас в г. Видное и в Дмитровском районе мы создаем производство по переработке вторичных ресурсов с получением товарной продукции. При каждом предприятии будет действовать по 3-4 мини-завода, которые займутся изготовлением продукции из отходов. Пора выходить на современные технологии, чтобы захоронение отходов составля-

ло около 1 процента. Подобное предприятие появится и в Люберецком районе.

– Похоже, проблему утилизации автомобилей вы изучили досконально? – спросила я у Ю.М. Воронцова. – Такой опыт достоин большого научного труда. Вы не пишете на эту тему книгу?

– Вместе с заведующим кафедрой МАДИ Ю.В. Трофименко мы выпускаем монографию «Утилизация автомобилей». В ней будет анализ состояния утилизации автомобилей как в России, так и за рубежом. Все начинают осознавать важность этой проблемы. Значит, мы «поворачиваем» в правильную сторону.

НЕ ЗАКАПЫВАЙТЕ ДЕНЬГИ!

– От страны сырьевой мы должны переходить к промышленному производству, – уверен Юрий Воронцов. – Настала пора осуществлять модернизацию. Иначе где наши дети и внуки будут черпать ресурсы? Из земли? Да они лежат под ногами, они вокруг нас! Только используйте – не бросайте, не закапывайте, не сжигайте!

Мы предложили главе Люберецкого района создать предприятие по переработке вторичного сырья. Сейчас ищем площадку для того, чтобы можно было разместить производство. Мы чувствуем в этом деле заинтересованность Люберецкой администрации, так как, кроме всего прочего, это приведет к улучшению экологии. И к решению таких социальных вопросов, как привлечение к общему делу местных специалистов.

После беседы с доктором экономических наук Юрием Воронцовым каждый нормальный человек должен почувствовать себя немного Буратиной, который от незнания и по наивности зарывает свои денежки в землю. Именно так будет происходить до тех пор, пока мы не научимся по достоинству ценить такое «золотое» вторсырье – металлические банки, автохлам, старые холодильники и любой другой металл.

Елена ВОЛКОВА
Фото Константина Кирюхина

